

Inspektion der Velohauptstadt Bern

Anlass im Rahmen der Wanderung Klimaspuren vom Graubünden an den Genfersee

([#29 Bern – Klimaspuren](#))

Zielpublikum: Klimaaktive mit wenig Kenntnissen über Berner Velopolitik, ev. Ein paar lokale Akteure (der Anlass ist öffentlich)

Form: Velotour vom Bahnhofplatz über die erste Velohauptroute Wankdorf zur kleinen Allmend (Pumptrack) und via Velostrasse Breitsch zurück.

Unterwegs wird die Veloinfrastruktur besichtigt und an 5 Stopps werden Infos vermittelt zur Velo-Offensive. Dabei vertreten die Gemeinderätinnen Franziska Teuscher und Marieke Kruit die Sicht der Stadt. Der VCS vertritt die Sicht der Verbände/Politik/Zivilgesellschaft. Es soll genügend Zeit zur Verfügung stehen für Diskussionen mit den Teilnehmenden.

(Die Veloroute wird noch abgefahren, um einen genauen Zeitplan zu erstellen. Falls die Route zu lang ist, machen wir Abkürzung über Lorraine (Pumptrack Schule) und nicht bis zur Allmend)

Zeit	Ort / Inhalt	Ort	Wer?
9.00	Begrüssung Alle leihen Publibike aus	Bahnhofplatz	Alle
9.05	1. Velo-Offensive der Stadt Bern Wie es dazu kam? Strategie und Programm Sicht VCS Selbst in RGM Hochburg Bern brauchte es über 20 Jahre rot-grüne Mehrheit, damit es mit der Veloförderung endlich vorwärts ging. Infrastruktur Veloverleihsystem, Velostationen, Veloparkierung Bahnhofplatz auf dem Weg zu Standort 2: Rechtsabbiegen bei rot	Bahnhofplatz	
9.15	2. erste Velohauptroute Wankdorf Stellenwert und Planung Velohauptrouen Sicht VCS erste Velohauptroute war «Zangengeburt». Wenn es konkret wird und der MIV Platz	Lorrainebrücke Stadtauswärts, PP bei Gewerbeschule	

	verliert, gab es sogar in Bern grosse Diskussionen. Auftrag Stadtrat Verbesserung Veloführung Lorrainebrücke.		
10.00	<p>3. Panoramabrücke TVS stellt Stand der Planung vor</p> <p>Sicht VCS Selbst in Veloaffinen Kreisen ist die Panoramabrücke umstritten. Leuchtturmprojekt für Velo vs. die Ressourcen sollen besser verwendet werden für kleine Verbesserungen. VCS ist nach wie vor überzeugt vom Grossprojekt fürs Velo.</p>	Wyler, ungefähr Brückenkopf Panoramabrücke	
10.30	<p>4. Veloförderung geht alle Direktionen an Velo-Offensive ist eine Strategie aller Direktionen, Bedeutung Veloförderung für Kinder, Pumptracks in der Stadt Bern</p> <p>Sicht VCS Angebote wie Walk und Bike to School des VCS kurz vorstellen.</p>	Pumptrack kleine Allmend	
11.00	<p>5. Es gibt noch viel zu tun Bolligenstrasse als «Unort» für Velofahrende. Zusammenarbeit mit Kanton, Nachbargemeinden (ASTRA-Projekt neuer Anschluss Wankdorf)</p> <p>Sicht VCS Stadt Bern handelt vorbildlich und macht bei Veloförderung vorwärts. Bei anderen Gemeinden und Kanton harzt es leider. Wichtig sind regionale Vorrangrouten / Veloschnellbahnen. VCS setzt sich ein, dass diese rasch realisiert werden.</p> <p>Infrastruktur auf dem Weg zurück zum Bahnhof: Velostrasse Breitenrain</p>	Bolligenstrasse	
11.45	Schluss	Bahnhofplatz	